

**Arbeitsstellensicherung gem. Regelplan B I/3 „2-streifige Fahrbahn mit geringer Einengung“**

Haltestellenumb. **nacheinander**  
 - Haltestelle FR Ravensburg  
 - Haltestelle FR Friedrichshafen

**Arbeitsstellensicherung gem. Regelplan B II/1 „Arbeitsstellen auf Geh- und/ oder Radwegen“ &**

Haltestellenumbau Humboldtstr.  
 Zeitraum 12.07. - 28.07.2021

**Arbeitsstellensicherung gem. Regelplan B I/4 „2-streifige Fahrbahn mit Verkehrsführung über Behelfsfahrtstreifen“**

Haltestellenumb. **nacheinander**  
 - Haltestelle FR Friedrichshafen wird prov. nördlich bestehende Haltestelle verlegt

-Haltestelle FR Ravensburg über Fußgängerbrücken

**Arbeitsstellensicherung gem. Regelplan B II/1 „Arbeitsstellen auf Geh- und/ oder Radwegen“ &**

Haltestellenumbau Buch B 30  
 Zeitraum 12.07. - 28.07.2021

**Arbeitsstellensicherung gem. Regelplan B I/4 „2-streifige Fahrbahn mit Verkehrsführung über Behelfsfahrtstreifen“**

Leitungsarbeiten Sömmeringstr.  
 Zeitraum 12.07. - 28.07.2021

**Sperrung des Radweges bzw. Geh-/Radweges**

**Arbeitsstellensicherung gem. Regelplan B I/4 „2-streifige Fahrbahn mit Verkehrsführung über Behelfsfahrtstreifen“**

Zwischen Pferchweg und Talstraße zusätzlich:

Haltestelle FR Tettng wird prov. östlich best. Busbucht verlegt

Wasserleitungsarbeiten  
 Zeitraum 05.07. - 12.07.2021

**Sperrung der Zuwegungen z. Bushaltestelle**

**Arbeitsstellensicherung gem. Regelplan B I/17 „Sperrung einer Straße“**

Von Friedrichshafen kommt vorgelagert:

400 m 200 m 100 m

Umleitungswegweiser mindestens Größe 2, wenn nicht anders angegeben.

Der Umleitungsbeschilderung entgegenstehende Wegweisung ist mit Auskreuzvorrichtungen außer Kraft zu setzen.

**B 30 Kehlen-Meckenbeuren BA Phase 1: Siglshofen - K 7723 + Vorarbeiten BA 3 & BA 4 Fahrbahninstandsetzung Verkehrsführung**

Ravensburg, den 28.06.2021, gez. Schips



**Arbeitsstellensicherung gem. Regelplan B I/17 „Sperrung einer Straße“**

Von Friedrichshafen kommt vorgelagert:

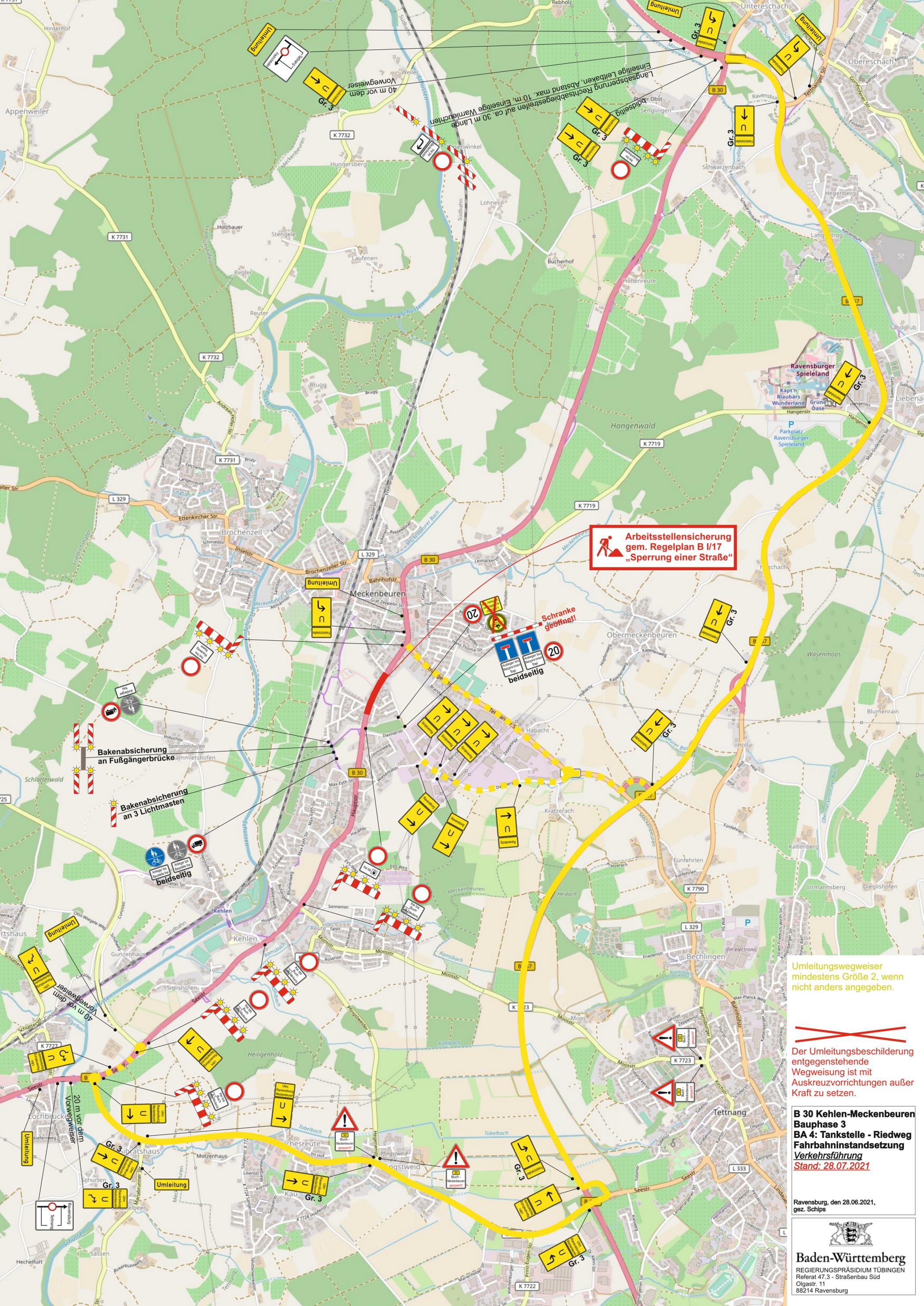
		
400 m	200 m	100 m

Umleitungswegweiser mindestens Größe 2, wenn nicht anders angegeben.

 Der Umleitungsbeschilderung entgegenstehende Wegweisung ist mit Auskreuzvorrichtungen außer Kraft zu setzen.

**B 30 Kehlen-Mecklenbeuren**  
**BA 1: Siglshofen - K 7723**  
**BA 3: Netto - Tankstelle**  
**Fahrbahninstandsetzung**  
**Verkehrsführung**  
**Stand: 28.07.2021**

Ravensburg, den 28.06.2021,  
 gez. Schips



**Arbeitsstellensicherung  
gem. Regelplan B I/17  
„Sperrung einer Straße“**

**Bakenabsicherung  
an Fußgängerbrücke**

**Bakenabsicherung  
an 3 Lichtmasten**

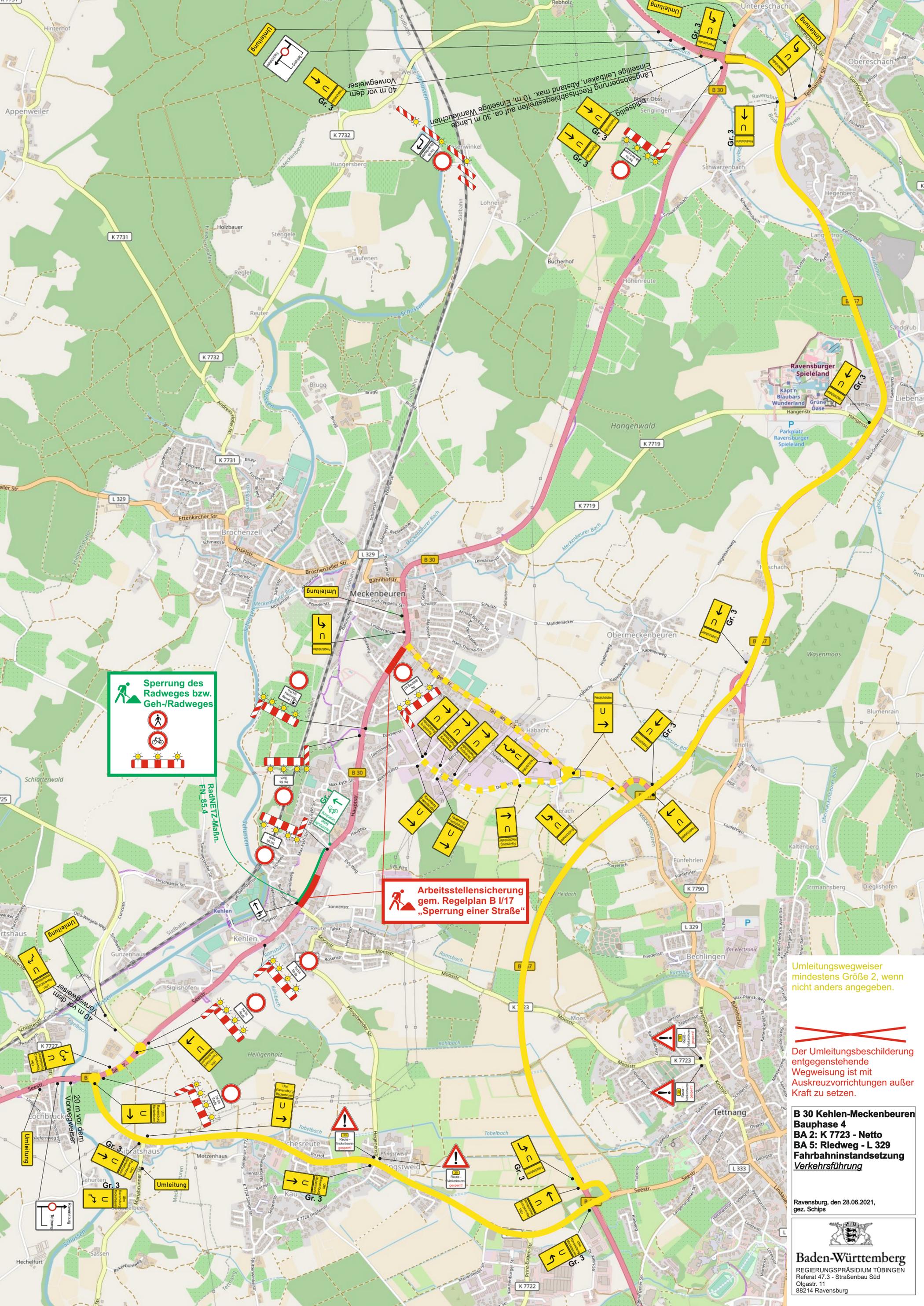
**Schranke  
geöffnet!**

Umleitungswegweiser  
mindestens Größe 2, wenn  
nicht anders angegeben.

~~Der Umleitungsbeschilderung  
entgegenstehende  
Wegweisung ist mit  
Auskreuzvorrichtungen außer  
Kraft zu setzen.~~

**B 30 Kehlen-Mecklenbeuren  
BA 4: Tankstelle - Riedweg  
Fahrbahninstandsetzung  
Verkehrsführung  
Stand: 28.07.2021**

Ravensburg, den 28.06.2021,  
gez. Schips



**Sperrung des Radweges bzw. Geh-/Radweges**

**Arbeitsstellensicherung gem. Regelplan B I/17 "Sperrung einer Straße"**

Umleitungswegweiser mindestens Größe 2, wenn nicht anders angegeben.

Der Umleitungsbeschilderung entgegenstehende Wegweisung ist mit Auskreuzvorrichtungen außer Kraft zu setzen.

**B 30 Kehlen-Meckenbeuren  
BA 2: K 7723 - Netto  
BA 5: Riedweg - L 329  
Fahrbahninstandsetzung  
Verkehrsführung**

Ravensburg, den 28.06.2021,  
gez. Schips

## Regelplan B I / 3

2-streifige Fahrbahn mit geringer Einengung

Analog bei Richtungsfahrbahn

Bei Arbeitsstellen von kürzerer Dauer in der Regel ohne Warnleuchten

**Querabspernung** durch einseitige Leitbaken (alternativ auch Absperrschranke [H=250 mm] )  
Abstand längs 1 - 2 m  
quer 0,6 - 1 m

Einseitige Warnleuchten auf jeder Leitbake

**Längsabspernung** durch doppelseitige Leitbaken  
Abstand max. 10m  
Doppelseitige Warnleuchten auf jeder 1., jeder 2. und der letzten Leitbake  
Ggf. Absperrschranke [H=100 mm] zusätzlich

**Längsabspernung zum Gehweg** durch Absperrschranken [H=100 mm] und ggf. Tastleisten

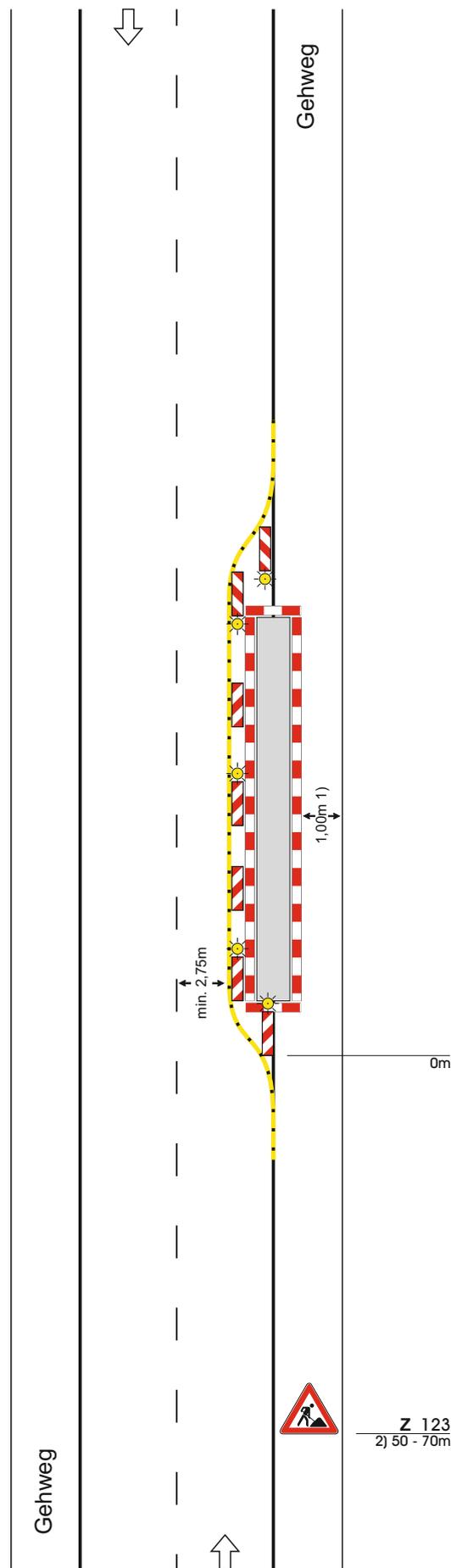
Warnleuchten doppelseitig oder mit Rundumlicht, Abstand max. 10m

1) andere Breiten s. Teil B, Abschn. 2.4.1

2) - bei geringer Verkehrsstärke  
30 - 50m  
- auf Richtungsfahrbahnen  
70 - 100m

Maße in Metern

09.97



## Regelplan B I / 4

### 2-streifige Fahrbahn mit Verkehrsführung über Behelfsfahrfstreifen

#### Analog bei Richtungsfahrbahn

**Querabsperzung** durch einseitige Leitbaken (alternativ durch Absperrschranke [H=250 mm])  
 Abstand längs 1 - 2 m  
 quer 0,6 - 1 m  
 Einseitige Warnleuchten auf jeder Leitbake

**Fahrfstreifenbegrenzung** durch gelbe Markierung oder bauliche Leitelemente

**Längsabsperzung** durch einseitige Leitbaken  
 Abstand max. 10m  
 Einseitige Warnleuchten auf jeder 2. Leitbake  
 Ggf. Absperrschranke [H=100 mm] zusätzlich

\*) Doppelseitige Leitbake und Warnleuchte

**Querabsperzung** durch einseitige Leitbaken  
 Abstand längs 1 - 2 m  
 quer 0,6 - 1 m  
 Einseitige Warnleuchten auf jeder Leitbake  
 (alternativ:  
 - Absperrschranke [H=250 mm]  
 - Mindestens 3 Warnleuchten  
 - Z 121 bei 30 - 50 m)

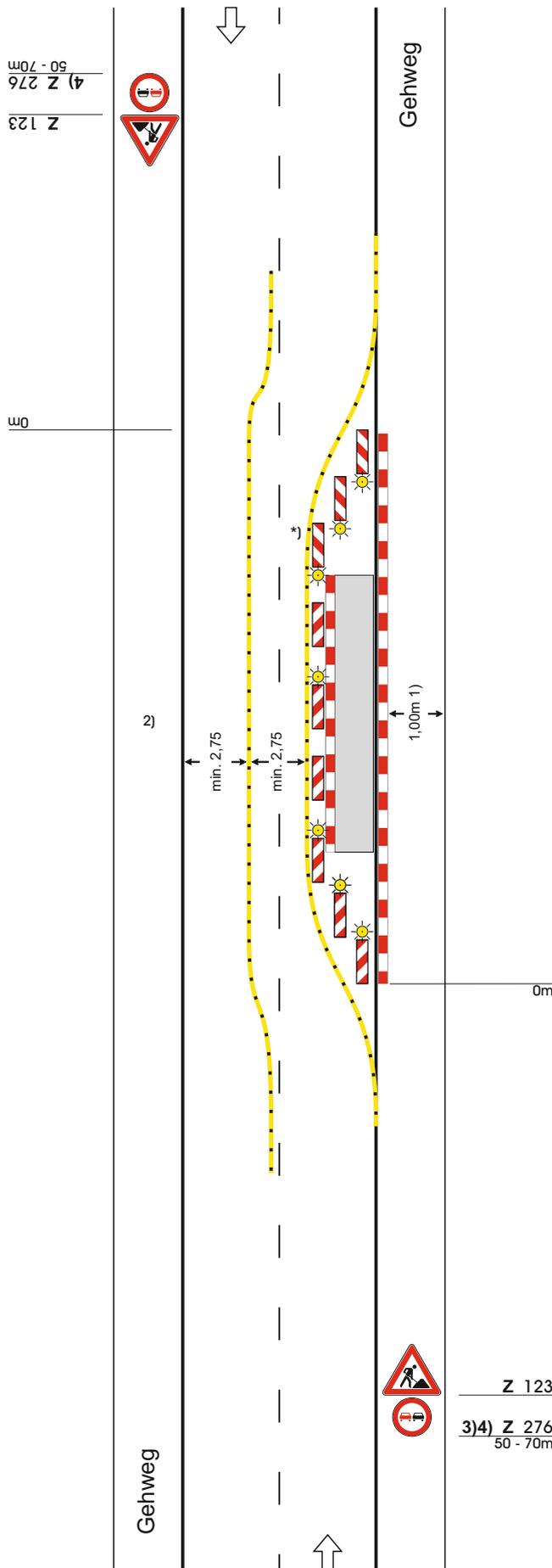
**Längsabsperzung zum Gehweg** durch Absperrschranken [H=100 mm] und ggf. Tastleisten

Warnleuchten doppelseitig oder mit Rundumlicht, Abstand max. 10m

- 1) andere Breiten s. Teil B, Abschn. 2.4.1
- 2) Ggf. können die Behelfsfahrfstreifen auch über Parkstreifen o.ä. geführt werden
- 3) Bei geringer Verkehrsstärke bei 30 - 50m
- 4) Anordnung im Einzelfall prüfen (s. Teil A, Abschn. 2.3 zu Zeichen 276)

Maße in Metern

09.97



Gehweg

Gehweg

Z 123

3)4) Z 276  
50 - 70m

50 - 70m  
4) Z 276

Z 123

0m

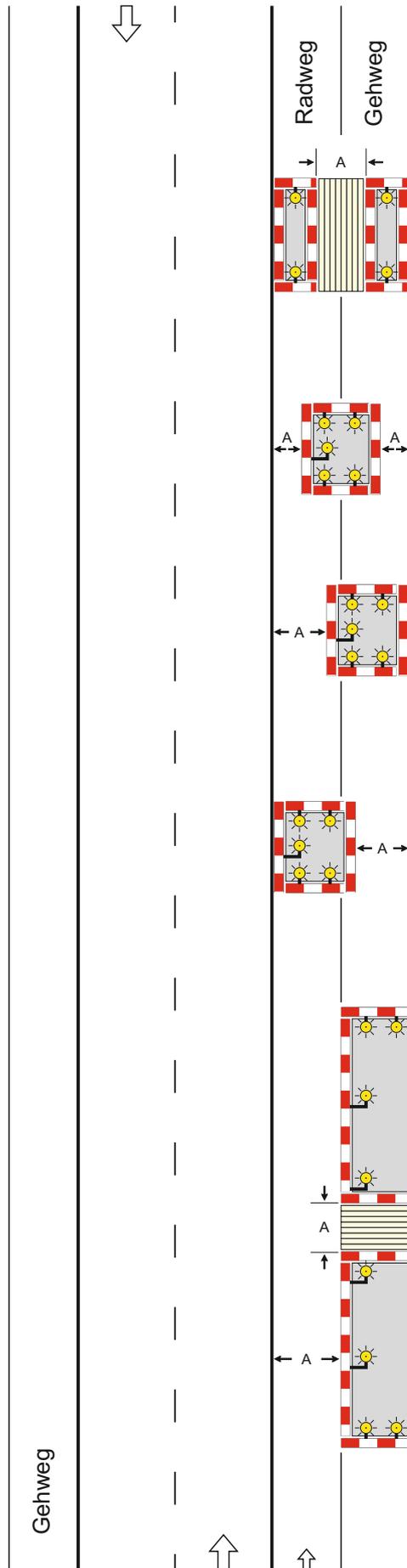
0m



# Regelplan B II / 1

## Arbeitsstellen auf Geh- und / oder Radwegen

[Kurzbezeichnung für die Varianten]



[B II / 1.1]

[B II / 1.2]

[B II / 1.3]

[B II / 1.4]

[B II / 1.5]

Bei Arbeitsstellen von kürzerer Dauer in der Regel ohne Warnleuchten

**Längsabspernung** durch Absperrschranken [H=250 mm] zur Fahrbahnseite

**Querabspernung** durch Absperrschranke [H=100 mm] ggf. Tastleisten zum Gehweg

**Längsabspernung** durch Absperrschranke [H=100 mm] ggf. Tastleisten zum Gehweg

### Warnleuchten

- bei **Querabspernungen** ein- oder doppelseitig Abstand max. 1 m
- bei **Längsabspernungen** doppelseitig oder mit Rundstrahler Abstand längs max. 10 m

### Maß A

- bei Gehwegen min. 1,00 m
- bei Radwegen min. 0,80 m
- bei gemeinsamen Geh- und Radwegen min. 1,60 m

Maße in Metern

09.97

Gehweg

Radweg

Gehweg